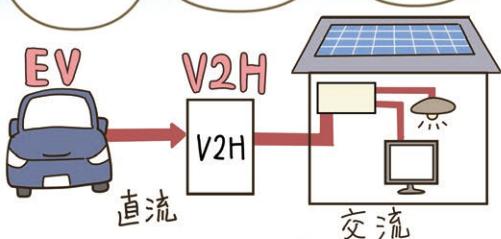


## 【EVとV2Hについて詳しく知ろう編】

V2H  
バイツーハイ

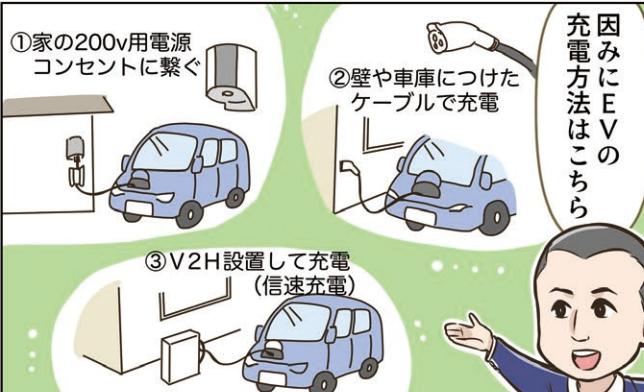
家庭で使える  
交流の電力に  
変換する  
機器のことを  
直流の電力を  
発電した  
電気自動車の  
電流や太陽光で



V2Hの仕組みって  
どうなってるの？

代表取締役 田口 登さん

今回  
EVとV2Hに詳しい  
サンエコのノボルさんに  
色々聞いてみよう！



充電方法はこち  
ら

V2Hが  
世に出るまでは  
充電しか  
出来なかっ  
たんです

充電して  
そのまま  
家の電池と  
してても  
電気自動車を  
使えるんだ！



こんなに  
ちがうんだ…

家庭用蓄電池



容量  
20kwhまで

EV蓄電池として使う



容量  
40kwh~90kwh

//停電の時長時間使える//

簡単には  
容量の違いです

V2HでEVを  
電池として使うのは  
どこが違うの？

そしてV2Hは  
この4種類が  
あります！

スタンダード型

40万

100Vの家電使用のみ  
200Vのエアコンや  
IHは使えない  
停電時、太陽光で発電した  
電気は使えない

プレミアム型

80万

200Vの機器が使える  
給湯もできる  
停電時、手動で電源を  
繋ぐと切り替えができる



メーカーさんに  
がんばつて  
もらわないとね！

じゃあ  
カーボンニュートラル  
のためにも



トヨタ・ホンダも  
1車種のみ

まだ車種や  
充電スポットが  
少ないのが現状ですね

良い事が多い  
EVですがどい



プレミアムPlus型

150万

停電時、自動で切り替わる

トライブリッド型V2H

300万

車の電池と家庭用蓄電池の  
両方に太陽光を繋げて  
すべての機能を  
コントロールできる